

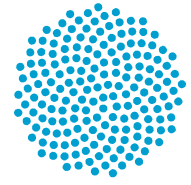
Tuulivoimapuisto Tyrinselkä



2013-02-05

Yhteistoimintamahdollisuudet Humppilaan
suunnitellun rahtilentokentän kanssa

Triventus[®]
Consulting



Tilaja: Megatuuli Oy
Konsultti: Triventus Consulting AB
Pvm: 2013-02-05
Projekti: Tuulivoimapuisto Tyrinselkä
Laatija: Nils T:son Axberg
Käännös ja
raportin
laadinta: Thomas Bonn

Tuulivoimapuisto

Tyrinselkä

YHTEISTOIMINTAMAHDOLLISUUDET HUMPPILAAN SUUNNITELLUN RAHTILENTOKENTÄN KANSSA

1 JOHDANTO

Megatuuli Oy suunnittelee tuulivoimahanketta Tyrinselkään Jokioisten, Ypäjän ja Humppilan kuntien alueelle. Hanke käsittäisi nykykäsityksen mukaan enimmillään noin 12 tuulivoimalaa.

Ympäristöministeriössä vahvistettavana oleva Kanta-Hämeen 1. vaihemaakuntakaavassa Humppilan taajaman itäpuolelle noin 7 km Tyrinselän tuulivoimahankkeesta koilliseen on merkitty suunniteltu logistiikkakeskus ja siihen liittyvä rahtilentokenttä.

Toimeksiannon tarkoitus oli selvittää suunnitellun rahtilentokentän ja Tyrinselän suunnitellun rahtilentokentän yhteistoimintamahdollisuuksia. Tulokset esitellään tässä asiakirjassa.

Analyysin on englanniksi tehnyt Nils T:son Axberg Triventus Consulting AB:stä (CV liitteenä). Käännöksen on tehnyt ja raportin on koostanut Thomas Bonn Triventus Oy:stä.

Tämä asiakirja ei ole julkinen.

2 ANALYYSI

2.1 Lähtötiedot

Suunniteltu tuulivoimapuisto voi toimia yhdessä Humppilaan suunnitellun rahtilentokentän kanssa edellyttäen että lentoesterajoituspintoja ei läpäistä.

Humppilaan suunnitellun rahtilentokentän sijainti on saatu Kanta-hämeen 1. vaihemaakuntakaavasta ja hankkeen internet-sivuilta (<http://www.hea.fi/>).

Analyysin pohjaksi tehtiin seuraavat oletukset:

- Kiitotien pituus 4000 m
- Kiitotien suunta 03/21 (n. 027/207 astetta)
- Kynnyskorkeus 03 115 m MSL (Mean Sea Level)
- Kynnyskorkeus 21 135 m MSL
- Liukupolku 3,0 deg/5,24%
- Lopullinen lähestyminen (Final Approach) Fix/Point 2500 ft MSL
- Lentokenttäkategoria 4
- Ilma-alus tyyppi CAT E

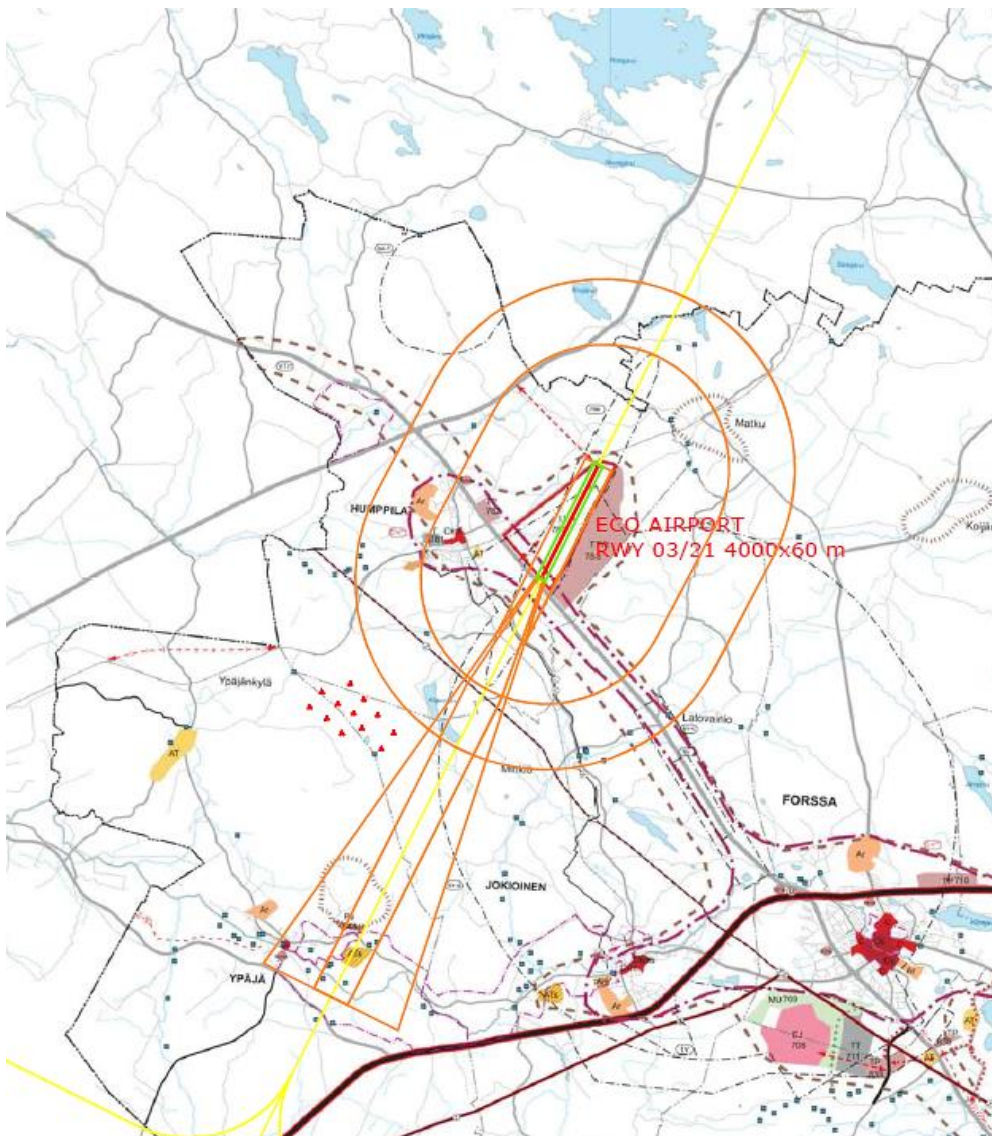
2.2 Analyysi

Analyysi viittaa määrävään asiakirjaan AGA M3-6 (ICAO Annex 14).

AGA M3-6 sisältää lentokenttään liittyviä esterajoituspintoja kuten horisontaalisia ja kartiomaisia lähestymis- ja lähtöesterajoituspintoja.

Seuraavassa kuvassa (Kuva 1) on esitetty erilaiset AGA M3-6 mukaiset esterajoituspinnat. Kiitorataa ympäröivät kaksi ovaalia aluetta ovat sisempi horisontaalinen ja ulompi kartiomainen rajoituspinta-alue. Horisontaalinen alue on 45 m kiitoradan yläpuolella ja kartiomainen 100 m kiitoradan yläpuolella. Kiitoradan myötäisesti, radan ulkoreunan ja horisontaalisen alueen välissä, sijaitsee vaihtumisalue 1:7 kaltevuudella.

Kiitoradan jatkettun keskiviivan alkaen 60 m kiitoradan loppumisesta sijaitsee kaksi aluetta jotka ulottuvat 15 000 metriin – leveämpi lähestymisalue ja kapeampi lentoönlähtöalue. Näiden kahden alueen kaltevuus on 2-2,5 %:n välillä.



Kuva 1. Humpilaan suunnitellun rahtilentokentän esterajoituspinnat tuulivoimahankkeen suuntaan.

Tyrinselän tuulivoimahankkeen hankealue sijaitsee kaikkien näiden esterajoituspintojen ulkopuolella. Kanta-Hämeen 1. vaihemaakuntakavaassa olevan lentokenttämerkinnän suuntaa voi kääntää enintään noin 5 astetta tuulivoima-alueelle päin ilman ongelmia (Liite 1).

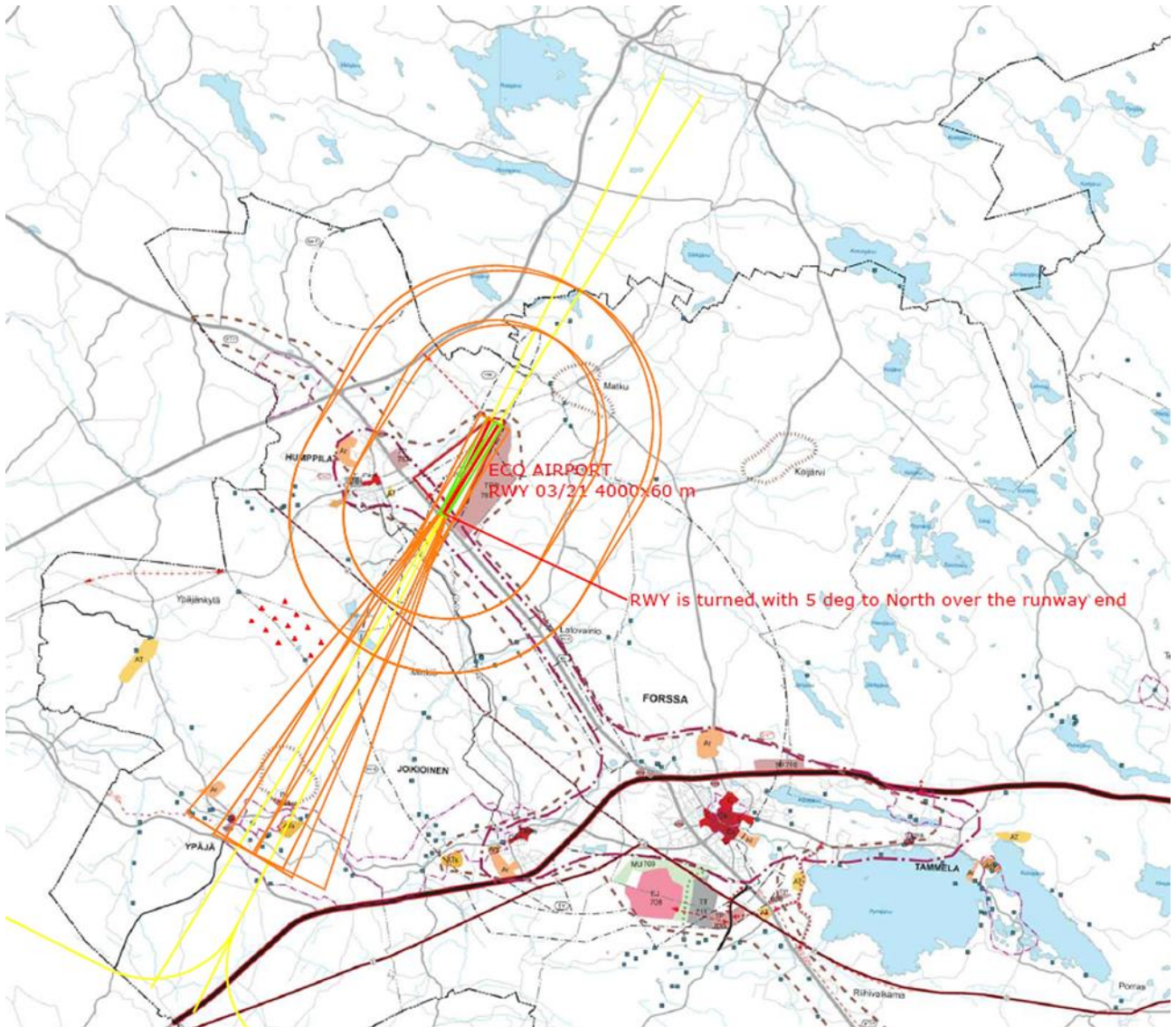
3 JOHTOPÄÄTÖKSET

Yllä mainituin edellytyksin tehty analyysi osoittaa, että Tyrinselän tuulivoimahankkeella ei tulisi olemaan vaikutuksia suunnitellun lentokentän toimintaan. AGA M3-6:n mukaisia esterajoituspintoja ei läpäistä.

Liitteet:

1. Suunnitellun rahtilentokentän suunnan kääntämismahdollisuudet suhteessa Tyrinselän tuulivoimahankkeeseen.
2. CV – Nils T:son Axberg

Liite 1.



Liite 2.

Katso erillinen liitetiedosto.