



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Kommenttipuheenvuoro

## Vt 2 Pori-Helsinki yhteysvälin kehittämisselvitys

28.11.2017

Johtaja Tuovi Päiviö  
Uudenmaan ELY-keskus



# Palvelutasotavoitteet > tavoitevuosi 2027 eli kymmenen vuoden päästä

- Palvelutasojattelussa tavoitellaan tilannetta, jossa määritellään ensin käyttäjien tarpeet ja tavoitteet. Vasta sen jälkeen määritellään toimenpiteet, joissa otetaan huomioon laaja keinovalikoima ja eri toimijoiden rooli.



# Uudenmaan ELY-keskus – toimenpiteiden edistämistä yhteistyössä

Taulukko 14 Suunnitelman toimenpidekokonaisuuksien edistämisvastuut.

Toimenpidekokonaisuus	Edistämisvastuu
<b>Liikenneturvallisuustoimenpiteet</b>	ELY-keskukset ja kunnat
<b>Jalankulun ja pyöräilyn toimenpiteet</b>	ELY-keskukset ja kunnat
<b>Joukkoliikenteen toimenpiteet</b> <ul style="list-style-type: none"><li>pysäkkien laatutaso</li><li>yhteydet Helsinki-Vantaalle</li><li>robottibussikokeilut</li></ul>	ELY-keskukset Liikennöitsijät, liitot Liikennevirasto, kunnat
<b>Äly- ja sähköinen liikenne sekä liikkumisen ohjaus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>tietovarantojen rajapintojen avaaminen ja avoimen datan julkaiseminen</li><li>automaattibussipilotit</li><li>liikenteen reaaliaikainen tilannekuva</li><li>yriytysten sähköisen näkyvyyden lisääminen ja osaamisen parantaminen</li></ul>	Liikennevirasto, liikennöitsijät, operaattorit  Kunnat, Liikennevirasto Operaattorit, Liikennevirasto Kauppakamarit, paikalliset yrittäjähdistykset
<b>Raskas liikenne</b> <ul style="list-style-type: none"><li>levähdysalueiden kapasiteetin lisääminen</li><li>sähköautojen latauspisteiden, maakaasu- ja vetylatauspisteiden lisääminen huoltoasemilla</li><li>erikoiskuljetusten edellytysten parantaminen ja puutteiden korjaaminen</li><li>tien kuntopuutteiden parantaminen ja kunnossapidon ylläpito</li></ul>	Palvelualueiden yritykset, ELY-keskukset Huoltoasemayrittäjät, liitot  ELY-keskukset ja kunnat  ELY-keskukset
<b>Maankäyttö</b> <ul style="list-style-type: none"><li>maankäytön kehittämiskohteiden priorisointi ja tarvittavat kaavatarkastelut/-suunnitelmat</li></ul>	Kunnat, liitot
<b>Infratoimenpiteet</b> <ul style="list-style-type: none"><li>jatkosuunnitelmien käynnistäminen ja rakennuttaminen</li><li>mahdollisten kaavojen laatiminen/muuttaminen</li></ul>	Liikennevirasto, ELY-keskukset Kunnat, liitot



# Liikenneturvallisuuustoimenpiteet

## Kanta-Häme

- Käynnissä: Mullinkallio-Häiviä parannus 2017-2018
- vt 9/st 232, tiesuunnitelma 2009, Humppila
- Tievalaistus ja liittymäjärjestelyt, Humppila > suunnitteluyhteistyö kunnan kanssa käynnistyy 2018
- Autokeitaan liittymässä liittymäparannuksia, Forssa > alueen sisäinen suunnittelu tarpeen, vetovastuu Forssalla, ELY osallistuu.

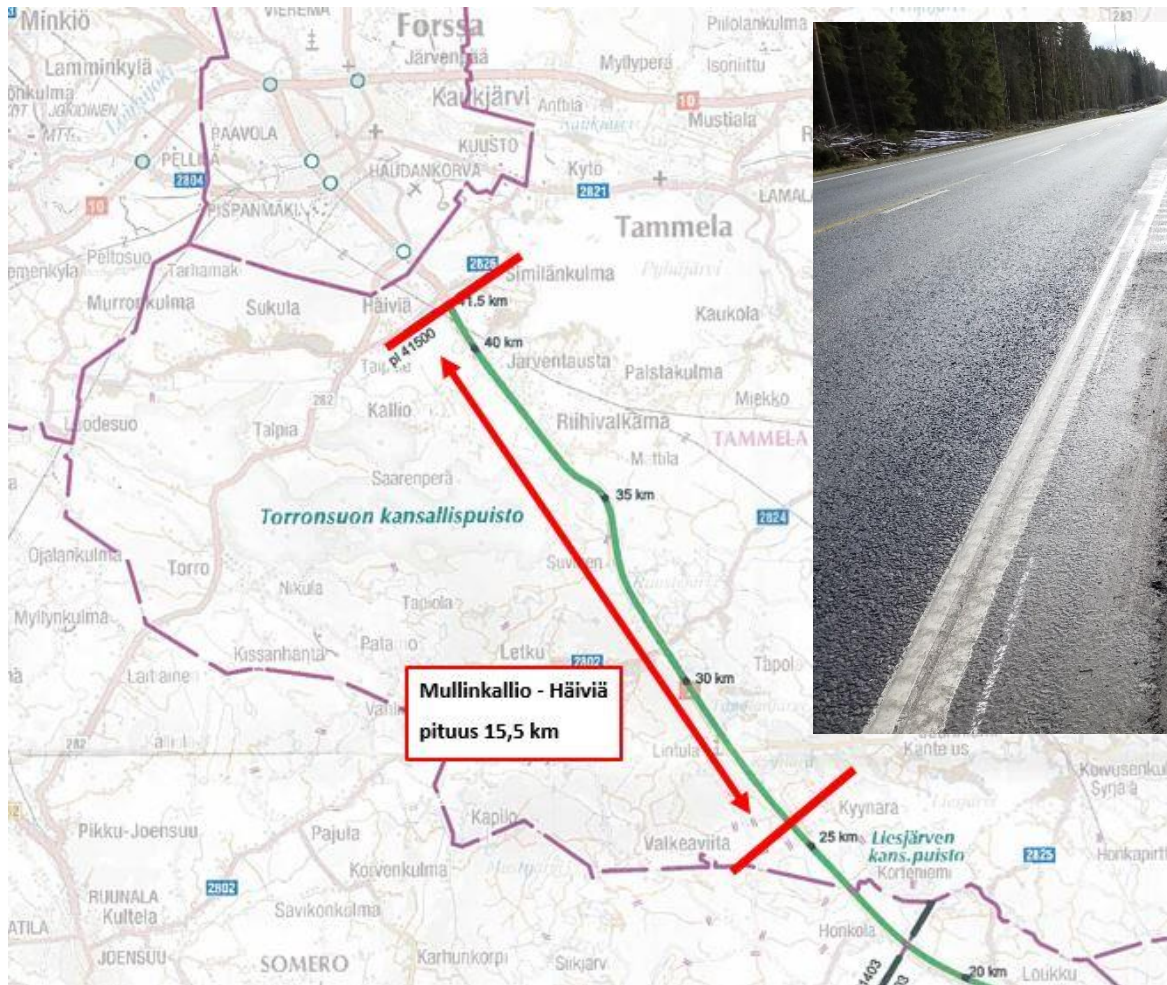
## Uusimaa

- Ohituskaistoille keskikaiteet ja leveää keskimerkintää, Karkkila ja Vihti > suunniteltava
- Konstankujan alikulun parannus, Vihti > suunniteltava

Lisäksi Kanta-Hämeessä ja Uudellamaalla reunaympäristön pehmentämistä ja puuston raivausta



# Ajankohtaista: Mullinkallio-Häiviä osuutta levennetään perusväylänpidon lisärahoitusohjelmalla (364-ohjelma)

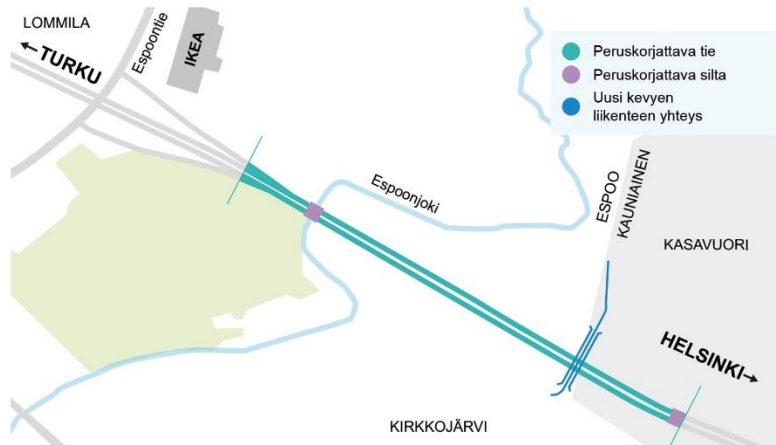




# Ajankohtaista: VT 1 parantaminen käynnissä Kehä III:n sisäpuolella

8.11.2017 - 06.45 | PUHEENAIIHE

Länsiväylä 8.11.2017



Kartta: Liikenneviraston www-sivut

## VT 1 Kirkkojärven kohta: tietä nostetaan ja parannetaan melusuojausta

## Turunväylälle kaivatut lisäkaistat – Uusi, iso työmaa alkaa ensi keväänä



Turunväylälle rakennetaan kolmannet kaistat parantamaan liikenteen vetokykyä. Näkymä Sepänkylän risteys sillalta Stensintieltä Turun suuntaan.

KUVA  
Klaus Nurmi

**LIIKENNE** Ruuhkien pitäisi helpottua parin vuoden kuluttua. Tielle on tulossa myös vaihtuvia nopeusrajoituksia.

Autoilijoiden on varauduttava ensi keväästä lähtien uusiin liikennejärjestelyihin Turunväylällä.

Parhaillaan Turunväylää eli valtatie ykköstä korotetaan Kirkkojärven kohdalla noin metrillä, jotta tulviva vesi ei enää pääsisi nousemaan tielle.

Moottoritien noin 650 metrin pituisen työmaan kohdalla on alennettu nopeusrajoitus.

**Keväällä** puolestaan alkaa uusi puoleentoista vuoden tie-urakka, jonka pituus lähentelee neljää kilometriä.

Turunväylälle rakennetaan kolmannet kaistat Tuomarilan liittymän ja Kehä II:n välille. Liikennevirasto on sopinut liikenteenvälityskykyä parantavien lisäkaistojen rakentamisesta Espoon kanssa.

– Kaistojen rakentaminen käynnistyy huhti-toukokuussa, mutta tarkkaa aikataulua ei vielä ole lyöty lukkoon, kertoo Liikenneviraston projektipäällikkö **Jukka Hietaniemi**.

Urakka kilpailutetaan talven aikana. Kolmas kaista rakennetaan molempiin suuntiin.



# Jalankulku ja pyöräily, joukkoliikenne

## Kanta-Häme

- Torronsuo-Eerikkilä-ulkoilureitin alikulku, Tammela > kunta suunnittelee suunnittelusopimuksella
- Joukkoliikennepysäkit (Humppila, Forssa, Tammela) > edistetään muun suunnittelua yhteydessä, rahoitusta vähän

## Uusimaa

- Alikulku Helsingintien liittymään ja jkpp-väylä Porintie-Saarnakuja, Vihti > A-hanke, tiesuunnitelma on, hanke ei ole edennyt kunnan päässä
- Joukkoliikennepysäkit (Lohja, Karkkila, Vihti, Nummela eteläinen) > edistetään muun suunnittelua yhteydessä, rahoitusta vähän



# Raskas liikenne ja maankäyttö

## Kanta-Häme

- Raskaan liikenteen palvelujen kehittäminen Humppilan Lasin alueella ja Forssan Autokeitaalla > Humppilan kanssa suunnitteluyhteistyö 2018 > Forssan kaupungin johdolla Autokeitaan alueen suunnittelu käynnistettävä
- Loimijoen sillan vahvistaminen raskaita erikoiskuljetuksia varten, Forssa, Jokioinen
- Portaalien nosto, Humppila > portaalien parannustarpeita käydään parhaillaan läpi UUD ELYssä

## Uusimaa

- Raskaan liikenteen palvelujen kehittäminen Masuunin palvelualueella





# Infratoimenpiteet 10 vuoden sisällä

## Kanta-Häme

- Lasitehtaan liittymäjärjestelyt, Humppila > suunnitteluyhteistyö kunnan kanssa käynnistyy 2018, rahoitus tulee etsiä

## Uusimaa

- Olkkalan liittymän porrastus, Vihti > vaatii edistämistä
- Vihti kk nelikaistaistus ja Vihdin etl > vaatii edistämistä



## Jatkoselvitystarpeet

- Käytännössä kaikki 10-vuotishjelmassa esitetyt toimenpiteet edellyttävät jatkosuunnittelua
- Keskeisin päätieverkon vaatimusten mukaisesti tavoitteena on löytää toimiva ratkaisu, joka mahdollistaa tasaisen matkanopeuden ja valtatie nopeustason noston 80 km/h. Vt 2 on määritelty raskaan liikenteen runkoyhteydeksi.
- Liittymien kokonaismäärien vähentyessä rinnakkaistien ja turvallisten poikittaisyhteyksien täydentäminen vähentävät pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen sekoittumista päätiellä.
- Erikoiskuljetusten tarpeet tulee huomioida kaikissa vt 2 koskevilla hankkeilla ja suunnitteluratkaisuilla