

Aiesopimus

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämistoimenpiteiden edistämisestä vuosina 2009–2013 - luonnos, 5.1.2009

1. SOPIJAOSAPUOLET

Tämä aiesopimus on tehty seuraavien osapuolien välille:

- Hämeen liitto
- Forssan kaupunki
- Hyvinkään kaupunki
- Hämeenlinnan kaupunki
- Riihimäen kaupunki
- Hattulan kunta
- Hausjärven kunta
- Humppilan kunta
- Janakkalan kunta
- Jokioisten kunta
- Lopen kunta
- Tammelan kunta
- Ypäjän kunta
- Etelä-Suomen lääninhallitus
- Ratahallintokeskus
- Tiehallinto, Hämeen tiepiiri
- Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri
- Liikenneturva
- Linja-autoliitto
- VR Osakeyhtiö

2. SISÄLTÖ

Tällä aiesopimuksella osapuolet sopivat Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisen liikennepolitiikan edistämisestä.

Aiesopimus sisältää vuosina 2009-2013 toteutettavat tai vuoteen 2013 mennessä käynnistettävät keskeiset liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet. Sopijapuolet varautuvat toimivaltansa ja käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa toteuttamaan ja edistämään aiesopimuksessa mainittujen hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista. Valtionhallinnon muutosten myötä vastuiden ja aluejakojen mahdollisesti muuttuessa aiesopimuksen edistämismääräyksiä säilyy nykyisen Kanta-Hämeen ja Hyvinkään alueilla toimivilla liikenneviranomaisilla.

3. MAAKUNNALLISET LIIKENNEPOLIITTISET LINJAUKSET

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmän kehittämisen visio ja tavoitteet linjaavat maakunnan liikennepolitiikkaa.

Vision mukaisesti vuonna 2030 "Kanta-Hämeen liikennejärjestelmä on kestäväällä tavalla kilpailukykyinen. Liikenteen aiheuttamien kasvihuonekaasupäästöjen määrä on vähennetty kansainvälisten velvoitteiden mukaisesti. Tarvittavat matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset sujuvat turvallisesti joka päivä tukien ihmisten hyvää arkea, elinkeinoelämän kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa."

Visiota tarkentavat kehittämistavoitteet:

- Alueiden kehittyminen: Vahvistetaan Helsinki–Hämeenlinna–Tampere -käytävää maan merkittävimpänä kehitysvyöhykkeenä ja liitetään koko Kanta-Häme luontevaksi osaksi kasvavaa Helsingin metropolialuetta.
- Yhdyskuntarakenne: Maankäyttö ja liikennematkat tukevat toisiaan kestäväällä tavalla. Uutta rakennetaan vanhaa täydentäen ja eheyttäen.

- Liikenteellinen saavutettavuus: Liikennejärjestelmä tarjoaa kohtuullisen palvelutason kaikille. Lyhyitä matkoja tehdään yhä enemmän kävellen ja pyöräillen. Kaupunkiseuduilla ja niiden välillä arjen matkat sujuvat helposti joukkoliikenteellä. Eri liikennemuotojen tarjoavat yhdessä mahdollisuuden sujuviin matkaketjuihin.
- Liikenneturvallisuus: Liikennejärjestelmä on kaikilla kulkutavoilla niin turvallinen, että ihmiset eivät kuole tai loukkaannu vakavasti liikenneonnettomuuksissa. Liikenne myös koetaan niin turvallisenä, että ihmiset uskaltavat tehdä arjen matkansa pelkäämättä.
- Ihminen: Ihmisten terveyteen ja elinympäristön viihtyisyyteen liittyviä liikenteen haittavaikutuksia vähennetään. Esteettömyys on oleellinen osa liikennejärjestelmän sosiaalista tasapuolisuutta.
- Ympäristö: Liikennesektori kantaa oman vastuunsa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä. Laadukas luonnonympäristö ja rakennetun ympäristön arvoalueet sekä luonnonvarat siirtyvät myös tuleville sukupolville.
- Talous: Liikennejärjestelmä on yhteiskuntataloudellisesti tehokas. Sidosryhmien voimavarat ja keinot yhdistämällä tehostetaan liikennejärjestelmän ylläpitoa ja pitkäjänteistä kehittämistä.

4. TOIMENPIDEOHJELMA

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on käsitelty kehittämisvyöhykkeiden ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmien kehittämistä erikseen. Kehittämisvyöhykkeissä painottuvat pääväylien kehittämistarpeet ja elinkeinoelämän näkökulma, mutta myös maankäytön näkökulma on tärkeä: radan varsien asemanseutujen vahvistaminen ja logistiikkatoimintojen aluetarpeet pääliikenneväylien yhteydessä. Kaupunkiseutujen liikennejärjestelmän kehittämisessä painottuvat jalkakulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen edistäminen sekä yhdyskuntarakenteen suuri merkitys tavoitellun kehityssuunnan tekijänä.

Tämän aiesopimuksen liitteessä 1. on esitetty vuosina 2009-2013 toteutettavat tai vuoteen 2013 mennessä käynnistettävät liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämistoimenpiteet Toimenpideohjelmassa on nimetty kunkin toimenpiteen edistämisestä ensisijaisesti vastaava taho tai tahot. Kunkin toimenpiteen rahoitusjaosta sovitaan erikseen sen toteutuksen yhteydessä.

5. SEURANTA JA SOPIMUKSEN PÄIVITTÄMINEN

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja tämän aiesopimuksen toteutumisen seuranta muodostaa puitteet maakunnan liikennejärjestelmän kokonaisvaltaiselle kehitykselle ja sen edellyttämälle yhteistyölle.

Aiesopimuksen toteutumisesta, hankkeiden edistymisestä ja liikennejärjestelmän tilan kehityksestä kootaan vuosittain seurantaraportti, jonka laatimisesta vastaa Hämeen liiton johdolla työskentelevä seurantaryhmä. Seurantaraportissa tarkennetaan seuraavan vuoden keskeiset toimenpiteet ja arvioidaan toteutettujen toimenpiteiden vaikutuksia suhteessa liikennejärjestelmän kehittämiselle asetettuihin tavoitteisiin. Seurantaryhmän kokouksia valmistelee Hämeen liiton alaisuudessa toimiva työryhmä.

Aiesopimukseen tehtävistä muutoksista on sovittava sopijaosapuolten kesken. Hyvissä ajoin ennen aiesopimuskauden päättymistä sovitaan uuden aiesopimuksen valmistelusta.

6. ALLEKIRJOITUKSET

Hämeenlinnassa ____. päivänä _____ kuuta 2009

N.N.
Hämeen liitto

N.N.
Forssan kaupunki

N.N.
Hyvinkään kaupunki

N.N.
Hämeenlinnan kaupunki

N.N.
Riihimäen kaupunki

N.N.
Hattulan kunta

N.N.
Hausjärven kunta

N.N.
Humppilan kunta

Pekka Harju
Kunnanjohtaja
Janakkalan kunta

N.N.
Jokioisten kunta

N.N.
Lopen kunta

N.N.
Tammelan kunta

N.N.
Ypäjän kunta

Pekka Rintamäki
Liikennehallintopäällikkö
Etelä-Suomen lääninhallitus

Ossi Niemimuukko
Ylijohtaja
Ratahallintokeskus

Mauri Pukkila
Tiejohtaja
Tiehallinto
Hämeen tiepiiri

Rita Piirainen
Tiejohtaja
Tiehallinto
Uudenmaan tiepiiri

N.N.
Linja-autoliitto

Pekka Söderling
Aluejohtaja
VR Osakeyhtiö

Satu Tuomikoski
Yhteyspäällikkö
Liikenneturva

Liite 1. Toimenpideohjelma

Kiireellisyysluokat: 1 = käynnistys v. 2009-2013, 2 = v. 2014-2019, 3 = v. 2020-
Portaat: I= kysyntään vaikuttaminen, II= nykyisen infran tehokkaampi käyttö, III= nykyisen infran parantaminen, IV= uuden infran rakentaminen
Kustannusarviot: MAKU-indeksi 150

Kehittämisyöhykkeet

Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-vyöhyke (HHT)	Vastuutaho	Kiireell. lk	Porras
Maankäyttö ja liikennejärjestelmä			
Maankäytön kasvun ohjaaminen kävelyetäisyydelle asemista ja seisakkeista	Kunnat, Hämeen liitto	1	I
Radat			
Helsinki-Riihimäki välityskyvyn parantaminen (235 M€)	RHK	1	III
Selvitys Riihimäki-Tampere -rataosan välityskyvyn parantamisesta ja parantamisen edellyttämistä aluevaraustarpeista	RHK	1	(III)
Selvitys ratamelusta ja -täristä välillä Riihimäki-Tampere	RHK	1	(-)
Joukkoliikenne			
Helsingin työssäkäyntialuetta palvelevien työmatkalippujen ja yhtenäisten lippujärjestelmien kehittäminen	Kunnat, lääninhallitus, liikennöitsijät, HKL, YTV, VR, Matkahuolto	1-2	I
Taajamajunaliikenteen kehittäminen Pääradalla			
- Taajamajunaliikenteen lisääminen Helsinki-Riihimäki -välillä	VR, LVM, kunnat	1	II
- Myöhäisempi lisävuoro Helsingistä Hämeenlinnaan, Riihimäellä vaihtoa edellyttävien vuorojen jatkaminen ilman vaihtoa Hämeenlinnaan tai Tampereelle	VR, LVM	1	I
Pääradan asemien ja seisakkeiden sekä vt 3 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin ja informaation kehittäminen, uusi pikavuoropysäkki Turengin liittymään	Tiehallinto, RHK, kunnat, lääninhallitus	1	II
Kaukoliikenteen sujuvuuden parantaminen Helsingin sisääntulo- reiteillä	Vastuutahot suunnittelemaan ulkopuolella	1	II
Yhteyksien kehittäminen Helsinki-Vantaan lentoasemalle			
- Liityntäyhteyksien kehittäminen Tikkurilasta lentoasemalle	Vastuutahot suunnittelemaan ulkopuolella	1	II
- Kehäradan rakentaminen	RHK	1	IV
Maantiet			
Vt 3 / vt 10 / mt 130 Hattelmalanharju pohjaveden suojaus, Hämeenlinna	Tiehallinto	1	-

Helsinki-Forssa-Pori	Vastuutaho	Kiireell. lk	Porras
Linja-autoliikenne			
Forssan ja Helsingin välisen työmatkalippukokeilun kehittäminen ja lipun laajentaminen muihin seudun kuntiin	Kunnat, lääninhallitus	1	I
Valtatien 2 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin kehittäminen	Tiehallinto, kunnat	1	II
Kaukoliikenteen sujuvuuden parantaminen Helsingin sisääntulo- reiteillä	Vastuutahot suunnittelemaan ulkopuolella	1	II
Maantiet			
Vt 2 Vihti-Forssa -välin parantaminen nopeustason nostamiseksi (9,5 M€)	Tiehallinto	1	III
Vt 2 automaattisen nopeusvalvonnan toteuttaminen	Tiehallinto, Poliisi	1	II

Poikittainen kehittämisvyöhyke

Vastuutaho

Kiireell.
lk

Porras

Radat			
Riihimäen kolmioraide (8,4 M€)	RHK	1	II
Turku-Toijala -rataosan tasoristeysten poistaminen	RHK	1-2	III
Joukkoliikenne			
Työmatkalipun kehittäminen Forssan seudulta Turkuun	Kunnat, lääninhallitus	1	I
Valtateiden 10 ja 12 pikavuoropysäkkien liityntäpysäköinnin kehittäminen	Tiehallinto, kunnat	1	II
Maantiet			
Vt 10/12 Hämeenlinna-Tuulos-Lahti, kehittämissuunnitelman 1. vaihe (60 M€)	Tiehallinto	1	III-IV
Selvitys linja-autoliikenteen olosuhteiden turvaamisesta valtatie 10/12 kehittämisen yhteydessä	Tiehallinto	1	(II)
Vt 10 Ypäjä-Tammela, liikenneturvallisuuden parantaminen (1,3 M€)	Tiehallinto	1	III
Kt 54 Tammela-Hollola, tarveselvityksen päivitys	Tiehallinto	1	(III)
Vt 9 ja vt 10 automaattisen nopeusvalvonnan toteuttaminen	Tiehallinto, Poliisi	1-2	II

Kaupunkiseudut**Kaikki kaupunkiseudut**

Vastuutaho

Kiireell.
lk

Porras

Liikennejärjestelmä ja maankäyttö			
Liikenteen ja maankäytön suunnittelun yhteistyön tiivistäminen			
- Yhdyskuntarakenteen eheytyksen tukeminen, uuden maankäytön (asuminen, työpaikat, palvelut) sijoittaminen ensisijaisesti kävely- ja pyöräilyetäisyyksille keskuksista, rautatieasemien lähiympäristöön ja vahvojen joukkoliikennekäytävien varsille	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I
- Liikenteellisten vaikutusten arviointi maankäyttöä ja palveluverkkoa koskevia päätöksiä tehtäessä	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I
- Maankäytöllisten edellytysten luominen ja turvaaminen liikennehankkeiden toteuttamiseksi	Kunnat, Hämeen liitto	1-3	I
- Joukkoliikenteen verkon ja realististen palvelutasotavoitteiden huomioon ottaminen seutujen ja kuntien maankäytön kehityskuvatyössä ja kaavoituksessa	Kunnat, Hämeen liitto	1	I
Kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivitys	Hämeen liitto, Tiehallinto, Kunnat	1	I
Kaupunkien tai kaupunkiseutujen ilmasto-ohjelmien laatiminen	Kunnat, Hämeen ympäristökeskus	1	I
Logistiikka- ja kuljetustoimintojen tukeminen			
- Riittävän suurien alueiden varaaminen logistiikkatoimintoihin liikennejärjestelmän kannalta edullisista paikoista (mm. vt 3, vt 25 ja pääraataan tukeutuvat alueet) ja niiden liikenteellisten olosuhteiden tukeminen	Kunnat	1-2	II-III
- Raakapuun terminaaliverkoston kehittäminen (mm. Humppila)	Kunnat, RHK	1	II
- Yhdistettyjen kuljetusten terminaalien kehittäminen	Kunnat	1-2	II
Liikenneturvallisuus			
Kuntien liikenneturvallisuustyön vakiinnuttaminen ja yhteistyön tiivistäminen, liikenneturvallisuuden arvostuksen ja painoarvon lisääminen päätöksenteossa	Kunnat, Tiehallinto, Liikenneturva, Hämeen liitto	1	I

Seudullisten liikenneturvallisuuksuunnitelmien päivittäminen, toteuttaminen ja seuranta	Kunnat, Tiehallinto	1-2	I-III
Pienten liikenneturvallisuuksuustoimenpiteiden määrärahan käytännön vakiinnuttaminen kuntiin, määrärahan tason turvaaminen	Kunnat	1	I
Alemman tieverkon ja taajamien nopeusrajoitusten tarkistaminen ja nopeusrajoituksia tukevat toimenpiteet	Tiehallinto, kunnat	1	I

Jalankulku ja pyöräily

Kävely- ja pyöräilymyönteisen liikkumiskulttuurin edistäminen tiedottamisen ja liikennekasvatuksen keinoin	Kunnat, Liikenneturva	1	I
Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen koulujen ja päiväkotien ympäristöissä ja koulureiteillä	Kunnat, Tiehallinto	1	I, III
Jalankulku- ja pyöräteiden talvihoidon ja kunnossapidon parantaminen tärkeimmillä työmatkaliikenteen reiteillä	Kunnat, Tiehallinto	1	I
Pyöräpysäköinnin kehittäminen kunta- ja taajamakeskuksissa	Kunnat	1	I
Kevyen liikenteen väylien tarveselvityksen päivitys	Tiehallinto	1	(I)
Kaupunki- ja taajamakeskustojen jalankulkuympäristön parantaminen, esteettömyyden kehittäminen	Kunnat	1-2	I, III
Pyörätieverkon täydentäminen kaupungeissa ja taajamissa	Kunnat, Tiehallinto	1-2	I, III

Joukkoliikenne

Lippujärjestelmän kehittäminen			
- Työsuhdematkalipun käyttöönotto kuntien ja valtion työpaikoilla	Kunnat, valtionhallinto	1	I
- Seutulippujärjestelmän kehittäminen, mm. seutulippualueiden laajentaminen vastaamaan paremmin työssäkäyntialueita ja mahdollinen vyöhykehinnottelu, 30 päivän lipun rinnalle seutulippuote vähemmän matkustaville, junaliikenteen sisällyttäminen seutulippuihin	LVM, kunnat, lääninhallitus, liikennöitsijät	1	I
Joukkoliikenteen tarjonnan kehittäminen			
- Kaupunki- ja seutuliikenteen realististen palvelutasotavoitteiden määrittäminen	Kunnat	1	I
- Uusien joukkoliikenteen muotojen entistä laajempi hyödyntäminen vähäisen kysynnän alueilla ja kuntien kuljetusten tehokkaassa järjestämisessä (mm. kutsujoukkoliikenne, seudulliset palvelulinjat, matkapalvelukeskus)	Kunnat	1	II
- Kanta-Hämeen matkapalvelukeskuksen jatkoselvitys	Kunnat, Hämeen liitto	1	II
Joukkoliikenteen rahoituksen turvaaminen			
- Määritettyjen palvelutasotavoitteiden edellyttämään joukkoliikenerahoitukseen varautuminen	Kunnat, lääninhallitus	1	I-II
- Kaupunki-, seutu- ja työmatkalippujen edullisen hintatason edellyttämään rahoitukseen varautuminen	Kunnat, lääninhallitus	1	I
- Kuntien ja hallintokuntien yhteistyön tiivistäminen joukkoliikenteen ja kuljetusten suunnittelussa ja järjestämisessä, henkilöliikennelogistikon toimen perustaminen ja vakinaistaminen kaupunkiseuduilla	Kunnat, lääninhallitus	1	I
Joukkoliikenteen markkinoinnin kehittäminen	Kunnat, lääninhallitus, liikennöitsijät	1	I
Liityntäpysäköinnin kehittäminen (pyörät ja autot)			
- Liityntäpysäköinnin kehittämisselvitys	Hämeen liitto	1	(II)
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen seutuliiikenteen liityntäpysäkeillä, pikavuoropysäkeillä, asemilla ja seisakkeilla	Kunnat, Tiehallinto, RHK	1-2	II

Alempi tieverkko

Puuhuollon turvaaminen	Tiehallinto	1	II
Alemman tieverkon kunnon ja liikennöitävyyden varmistaminen sekä tien merkittävyyden huomiointi kunnossapidossa	Tiehallinto	1-3	II-III
Yksityistiestön kunnon turvaaminen, riittävän avustusmäärärahan varmistaminen	Kunnat, Tiehallinto	1	II-III

Hämeenlinnan seutu

Vastuutaho

Kiireell.
lk

Porras

Jalankulku ja pyöräily

Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Renko-Hämeenlinna-Eteläinen kehittämisestä	Hämeen liitto, Kunnat, Tiehallinto	1	(I, III)
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Renko-Hämeenlinna-Eteläinen kehittäminen	Hämeen liitto, Kunnat, Tiehallinto	1-2	I, III
Vt 10, Siiri-Velssintie, kevyen liikenteen ja yksityistiejärjestelyt, Hämeenlinna	Tiehallinto	1	I, III
Pohjois-etelä- ja itä-länsisuuntaisten kevyen liikenteen reittien kehittäminen Hämeenlinnan keskustassa	Hämeenlinnan kaupunki	1	I, III

Joukkoliikenne

Kaupunkiliikenteen lippujärjestelmän ja matkustajainformaation kehittäminen		-	-
- Kaupunki- ja seutulippujen rajausten ja hinnoittelun tarkistaminen kuntaliitoksen yhteydessä ja joukkoliikennelain tullessa voimaan	Hämeenlinnan kaupunki, lääninhallitus	1	I
- Kertalippuun vaihto-oikeus, nuoriso- ja lastenliput	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I
- Hämeenlinnan kaupunkiliikenteen aikatauluinformaation kehittäminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I
Hämeenlinnan kaupunkilinjaston selkeyttäminen, uusien maankäyttöalueiden linjasto- ja katuyhteystarpeiden selvittäminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	I
Joukkoliikenteen etuuksien kehittäminen Hämeenlinnan keskustassa	Hämeenlinnan kaupunki	1	I
Turenki-Hämeenlinna-Parola joukkoliikenteen laatukäytävän toteuttaminen	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki, Janakkalan kunta, Hattulan kunta, Tiehallinto	1	I-II
Hämeenlinnan matkakeskuksen kehittäminen hajautetun mallin mukaisesti			
- Paikallisliikenteen keskittäminen Palokunnankadulle, Palokunnankadun kunnostus ja pysäkkijärjestelyt	Liikennöitsijät, Hämeenlinnan kaupunki	1	II
- Linja-autoaseman uusiminen	Hämeenlinnan kaupunki	1	III
- Liityntäpysäköinnin ja siihen liittyvän informaatiojärjestelmän kehittäminen	Hämeenlinnan kaupunki	1-2	II

Maantiet ja kadut

Pysäköintipolitiikan linjaaminen, hallinta- ja ohjausjärjestelmien kehittäminen	Hämeenlinnan kaupunki	1	I
Paasikiventien parantaminen ja jatke	Hämeenlinnan kaupunki, Tiehallinto	1	IV
Vt 3:n liittymäjärjestelyt ja Eureninkadun-Kaivokadun liikennejärjestelyt	Hämeenlinnan kaupunki, Tiehallinto	1	III
Tiiriön alueen liikennejärjestelyt	Hämeenlinnan kaupunki, Tiehallinto	1-2	III
Vt 12 Pälkäne-Hauho, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt (1,8 M€)	Tiehallinto	1	III

Hyvinkään-Riihimäen seutu

Vastuutaho

Kiireell.
lk

Porras

Jalankulku ja pyöräily

Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Oitti-Riihimäki-Loppi kehittämisestä	Hämeen liitto, Kunnat, Tiehallinto	1	(I, III)
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Oitti-Riihimäki-Loppi kehittäminen	Kunnat, Tiehallinto	1-2	I, III

Joukkoliikenne

Heiluriliikenteiden ja vaihtoyhteyksien kehittäminen seutuliiikenteeseen	Kunnat	1	I
Liityntäpysäköinnin ja siihen liittyvän informaatiojärjestelmän kehittäminen Riihimäen matkakeskuksessa ja Hyvinkään rautatie- ja linja-autoasemilla	Kunnat, RHK, Matkahuolto, liikennöitsijät	1	II

Maantiet ja kadut

Kt 54 / mt 2873 Launosten kohdan liikennejärjestelyt, Loppi (1,1 M€)	Tiehallinto	1	III
mt 290 Hyvinkää - Hausjärvi, tien rakenteen parantaminen nykyisellä paikalla	Tiehallinto	1	III
mt 1471, Mäntsälä-Oitti, tien rakenteen parantaminen nykyisellä paikalla, Hausjärvi	Tiehallinto	1	II

Forssan seutu

Vastuutaho

Kiireell.
lk

Porras

Jalankulku ja pyöräily

Tarveselvitys seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Forssa-Jokioinen-Ypäjä kehittämisestä	Hämeen liitto, Kunnat, Tiehallinto	1	(I, III)
Seudullisen kevyen liikenteen yhteyden Forssa-Jokioinen-Ypäjä kehittäminen	Kunnat, Tiehallinto	1-2	I, III
Forssan keskustan kevyen liikenteen verkon kehittäminen	Forssan kaupunki	1-2	I, III

Joukkoliikenne

Selvitys seudun joukkoliikenteen järjestämistavasta	Kunnat	1	(I)
Liityntäpysäköinnin kehittäminen Forssan linja-autoasemalla	Forssan kaupunki	1	II
Humppilan rautatieaseman kehittäminen kaupunkiseudun liikennepaikaksi	RHK, kunnat	1	II

Maantiet ja kadut

Forssan keskustan liikenneverkon turvallisuuden ja kaupunkikuvan parantaminen	Forssan kaupunki	1-3	III
---	------------------	-----	-----

Lentoliikenne

Selvitys Humppilan lentoaseman toimintaedellytyksistä	Kunnat, Hämeen liitto	1	
---	-----------------------	---	--