

SITOWISE

Kanta-Hämeen liikennejärjestelmä- suunnitelma 2040

**Toimenpiteiden toteutumisen
seuranta 05/2025**

Päärata






- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Selvitys pääradan parantamisvaihtoehdoista	1	Väylävirasto	Hallitusohjelman mukaisesti lentoradan suunnittelua jatketaan.	●
Pääradan ohituspaikkojen, perusparannusten ja muiden lyhyen tähtäimen toimenpiteiden suunnitelmavalmiuden nostaminen	1, 2	Väylävirasto	Kohtauspaikat (mm. Turenki, Kuurila ja Leteensuu): Suunnittelu käynnissä ja suunnittelun on tarkoitus valmistua 2025 aikana. Sisältyy pääradan peruskorjaushankkeeseen.	●
Pääradan parantamisratkaisun toteutussuunnitelmat	1, 2	Väylävirasto	Hallitusohjelman mukaisesti lentoradan suunnittelua jatketaan. Toteutussuunnitelmia ei valmistunut.	●
Pääradan vuorotarjonnan kehittäminen	1	VR	Vuorotarjonta on kohtuullisen hyvä. Vuoroja vähennettiin merkittävästi 2016, mutta ei sen jälkeen.	●
Työnteon mahdollistavan kaluston lisääminen pääradan lähiliikenteeseen	2	VR	Uutta kalustoa tulossa lähiliikenteeseen 2026, mikä parantaa tilannetta.	●
Pääradan ohituspaikkojen, perusparannusten ja muiden lyhyen tähtäimen toimenpiteiden toteuttaminen	1, 2	Väylävirasto	Helsinki-Riihimäki 3. vaiheen ratasuunnitelma on hyväksytty 2024, mutta toteutuksesta ei ole toistaiseksi päätöstä.	●

1 = 2021–2024
 2 = 2025–2032
 3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Maanteiden infrahankkeet 1/3






-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.


Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Vt 2 yhteysväliselvityksessä esitettyjen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden tie- ja rakennussuunnitelma, liityntäpysäköintialueet huomioiden	1	Uudenmaan ELY-keskus	Valtatien 2 välin valtatie 9–maantie 232 parantaminen - rakentamissuunnitelma on valmistunut. Valtatien 2 Torronsuon kohdan alikulku-/ylikulkujärjestelyistä on valmistunut toimenpideselvitys (2022). Valtatien 2 liityntäpysäköintialueiden kehittämistarpeita on selvitetty Uudenmaan ELY-keskuksen solmupysäkkiselvityksessä (2023).	
Vt 10 Hämeenlinnan kohdan aluevaraussuunnitelman päivittäminen	1	Hämeenlinna	Aluevaraussuunnittelu ei ole edistynyt.	
Vt 10 pv-suojaukset ja liittymäjärjestelyt Forssan kaupunkialueella, tie- ja rakennussuunnitelma	1	Uudenmaan ELY-keskus, Forssa	Valtatien 10 Vieremän pohjavesisuojauksesta ja liittymäjärjestelyistä on valmistunut esisuunnitelma. Tie- ja rakentamissuunnitelman laadinnasta ei vielä ole päätöstä.	
Kt 54 aluevaraussuunnitelma välille Kormu - Kuuloja	1	Uudenmaan ELY-keskus, Riihimäki, Loppi, Janakkala	Kantatien 54 parantaminen välillä Kormu-Kuuloja - aluevaraussuunnitelma (2022) on valmistunut	
Mt 132 kehittämisselvitys	1	Uudenmaan ELY-keskus	Ei ole toistaiseksi edennyt	
Kt 54 tie- ja rakennussuunnitelmat aluevaraussuunnitelman perusteella	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus	Ei ole toistaiseksi edennyt	

1 = 2021–2024
2 = 2025–2032
3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Maanteiden infrahankkeet 2/3






-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Vt 10 kehittämisselvityksen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden tie- ja rakennussuunnitelmat	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus	Valtatien 10 kehittämisselvitys on valmistunut 2021. Kehittämisselvityksen jälkeen tarvitaan vielä tarkempaa lähtökohtien määrittelyä, ennen kuin voidaan laatia tie- ja rakentamissuunnitelmat.	
Vt 3 ja kt 54 joukkoliikenteen vaihtopaikan tie- ja rakennussuunnitelma	±	Uudenmaan ELY-keskus	Joukkoliikenteen vaihtopaikan toteuttaminen vt 3 ja kt 54 liittymän yhteyteen ei ole osoittautunut tarpeelliseksi hankkeeksi.	
Mt 130 ja mt 292 liikenneselvityksen päivityksen toimenpiteiden tie- ja rakennussuunnitelmat	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus, Hämeenlinna, Janakkala	Sekä toteutuneita että toteutumattomia tiesuunnitelmia.	
More-hankkeen saattaminen toteutukseen	1	Hämeenlinna, Janakkala, liitto	Moreen liittyen selvitystarpeita ei enää ole.	
Vt 3 Moreeni-Rastikankaan eritasoliittymän ja HCT-rekkaparkin toteuttaminen	1	Hämeenlinna, Janakkala, valtio	Hankkeen rakentamisvaihe on käynnistynyt.	
Vt 2 ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen	1	Valtio	Valtatien 2 välin valtatie 9–maantie 232 parantaminen - rakentamissuunnitelma on valmistunut. Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Valtatiellä 2 on käynnissä liikenteenohjausportaalien, opastusmerkkien ja tiekaiteiden asennus- ja purkutöitä sekä tiemerkkintöjen parantamista välillä Matkailijankatu–vt 9.	

1 = 2021–2024
2 = 2025–2032
3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Maanteiden infrahankkeet 3/3






-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Vt 10 pv-suojaukset ja liittymäjärjestelyt Forssan kaupunkialueella, toteuttaminen	1	Valtio, Forssa	Tie- ja rakentamissuunnitelmaa ei ole vielä tehty, joten hankkeella ei ole vielä toteuttamisedellytyksiä.	
Vt 10 Hämeenlinnan kohdan kehittäminen	1, 2	Hämeenlinna	Ei ole edistynyt.	
Vt 10 ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen	2	Valtio, kunnat	Väyläverkon investointiohjelma ratkaisee toteuttamisajankohdan.	
Kt 54 ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen	2	Valtio, kunnat	Väyläverkon investointiohjelma ratkaisee toteuttamisajankohdan.	
Mt 130 ja mt 292 liikenneselvityksen päivityksen toimenpiteiden toteuttaminen	1, 2	Valtio, Hämeenlinna, Janakkala	Moreenin eritasoliittymän tiesuunnitelma on hyväksytty ja toteutetaan vuosien 2025-2026 aikana, mutta kokonaisvaltaisesti toimenpiteitä ei ole toteutettu.	

1 = 2021–2024
 2 = 2025–2032
 3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Päästöjen vähentäminen

-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025
Alueellisten käyttövoimaselvitysten laatiminen	1	Liitto	Hämeenlinnan ja Riihimäen käyttövoimaselvitykset ovat valmistuneet.
Sähköautojen latauspisteverkoston kehittämisen tukeminen sekä kaavoituksessa, saneerauksissa ja uudisrakentamisessa edellyttäminen	1, 2	Kunnat	<p>Humppilan kunnassa sähköautojen latauspisteet kunnantalolle 2024 (kaikkien käytössä). Humppilassa toteutettu sähköautojen latauspiste lasitehtaan alueelle. Valtuustossa on esitetty sähköautojen latausta rautatieasemalle.</p> <p>Hämeenlinnassa rakennettu sähköautojen latauspisteitä kaupungin kiinteistöille.</p> <p>Janakkalassa lisätty sähköautojen latauspisteitä.</p> <p>Toteutunut osin markkinaehtoisesti ja lainsäädännön muutoksien vuoksi.</p>
Oman kaluston ja liikenteen hankinnassa puhtaiden ajoneuvojen direktiivin noudattaminen	1, 2, 3	Kunnat	Riihimäellä paikallisliikenne kilpailutettiin direktiivi huomioiden ja uusi sopimus alkaa kesäkuussa 2024. Kaupungin omaan käyttöön on hankittu sekä sähkö- että kaasukalustoa.



1 = 2021–2024
2 = 2025–2032
3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Kestävä liikkuminen ja liikenneturvallisuus 1/4

- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelmat, seudulliset	1	Hämeenlinna, Riihimäki, Forssa, Uudenmaan ELY-keskus	Hämeenlinnan seudun kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma on valmistunut keväällä 2022. Lounais-Hämeen (Forssan seudun) liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut 2024. Kestävät matkaketjut Kanta-Hämeessä -selvityksen laadinta on valmistunut 2024. Riihimäen seudun kestävän liikkumisen suunnitelma on valmistunut 2021 ja se on hyväksytty kaupunginhallituksessa. Hausjärven, Hyvinkään, Lopen ja Riihimäen liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta on käynnissä.	●
Kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelmien laatiminen	1	Hämeenlinna, Janakkala, Riihimäki, Forssa, Uudenmaan ELY-keskus	Riihimäellä huomioitu kestävän liikkumisen suunnitelmassa. Janakkalassa valmistunut kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelma 2030 vuonna 2024. Hämeenlinnassa valmistunut kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelma 2022-2026 vuonna 2021. Forssassa valmistunut kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelma vuonna 2024. Janakkalassa KÄPY-edistämishojelma valmistunut 11/2024	●
Koulumatkojen turvallisuuspuutteiden sekä kestävän liikkumisen edellytysten kartoittaminen palvelukeskuksissa	1	Kunnat	Riihimäellä jatkuvaa työtä.	●
Liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden toteuttaminen laajasti kaikille kohderyhmille	1	Kunnat	Riihimäellä liikkumisen ohjauksen valtionavustushanke kutsuliikennepalveluista. Hämeenlinnassa hanke työpaikkojen liikkumisen ohjauksesta vuonna 2021.	●
Forssan seudun liikenneturvallisuusryhmän toiminnan laajentaminen käsittämään kestävä liikkuminen	1	Forssa, Uudenmaan ELY-keskus	Kestävää liikkumista voidaan painottaa aiempaa enemmän Forssan seudun liikenneturvallisuusryhmän toiminnassa. Nimi muutettu kestävän ja turvallisen liikkumisen ryhmäksi. On pitkälti jo toteutunut.	●
Pyöräilyn seudullisten pääreittien toteuttamistoimenpiteiden priorisointiselvitys	1	Uudenmaan ELY-keskus, liitto, kunnat	Kanta-Hämeen pyöräliikenteen tavoiteverkkoselvitys on valmistunut 2024.	●

1 = 2021–2024

2 = 2025–2032

3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Kestävä liikkuminen ja liikenneturvallisuus 2/4

- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025
Liikkumissuunnitelmien laatiminen isoimmille työpaikoille	1	Yritykset	Kunnat vastuussa informoimisesta
Joukkoliikenneviranomaisten (TVV) välisen yhteistyön kehittäminen	1	Uudenmaan ELY-keskus, TVV	Yhteistyö on jatkuvaa. Sitä voidaan kehittää.
Seudullisten liikkumiskyselyjen teettäminen	1, 2, 3	Kunnat, Uudenmaan ELY-keskus, liitto	Ei akuuttia tarvetta. Ei ole päätetty hankkia HLT-lisäotantaa (keskusteltu 01/2024 kokouksessa).
Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyjen ajantasaisina säilyttäminen	1, 2, 3	Uudenmaan ELY-keskus, TVV	Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueen joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosiksi 2025–2028 valmistui vuoden 2024 lopussa.
Paikallisliikennesuunnitelmien päivittäminen	1, 2, 3	Hämeenlinna, Riihimäki	Riihimäellä linjastoa on päivitetty, linjoja lisätty ja täydennetty kutsuliikenteellä. Kaupunkipyörien määrää on lisätty 60 -> 120 ja asemapaikkoja 20 -> 40.
Kaupunkipyöräjärjestelmien käyttöönotto	1	Hämeenlinna, Forssa	Ei toteutunut
Kaupunkipyöräjärjestelmien liittäminen osaksi paikallisliikenteen lippujärjestelmiä	1	Riihimäki, Hämeenlinna, Forssa	Riihimäellä ei toteutunut, mutta asia nähdään edelleen tarpeellisena.
Forssan seudun liikkumissovelluksen rakentaminen	1	Forssa	Asia on ollut esillä, mutta ei vielä edennyt.
Riihimäki-Lahti-junaliikenteen vuorotarjonnan parantaminen	1	VR	Vuorotarjonta on riittävää, joskin ruuhkatunteina voisi olla myös lisävuoro. Näkökulmia tarjonnan riittävyteen? G-junan Riihimäki-Lahti esitetään supistettavaksi 3 vuoroparia/vrk, jos julkista rahaa liikenteen rahoitukseen ei ole riittävästi käytössä. Junan korvaaminen linja-autoilla on hankalaa reittieroavaisuuksien, nopeuden sekä matkustuskapasiteetin takia. Tiedot muutoksista on saatava mahdollisimman ajoissa.



1 = 2021–2024

2 = 2025–2032

3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Kestävä liikkuminen ja liikenneturvallisuus 3/4

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025
Forssan seudulta Turkuun suuntautuvan joukkoliikenteen turvaaminen sekä tiedottaminen liityntäliikenteestä Turun radan junavuoroille	1	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Forssa–Turku-välille ei osteta linja-autoliikennettä, vaan se on osa pitkämatkaisen liikenteen reittiä. ELY-keskus ostaa liikennettä Forssa-Jokioinen-Humppila välillä. Lisäksi alueen kunnat ostavat akselilla Forssa-Jokioinen-Humppila syöttöliikennettä Humppilan asemalle/asemalta. Kunnat ovat tiedottaneet asiasta.
Uusien liikkumispalvelujen edistäminen	1, 2, 3	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Riihimäellä kutsuliikenne käynnistetty 2022, lisäksi Riihimäki on mukana Esteettömän liikkumisen matkakaketjut ELMA-hankkeessa, joka valmistunut vuonna 2024.
Yhteiskunnan korvaamien henkilökuljetusten avaaminen avoimeksi joukkoliikenteeksi sekä operoinnin ja hankintojen tehostaminen, pilotit	1	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Riihimäen ja Forssan seuduilla kaikille avoin joukkoliikenne on suunniteltu ja osin jo hankittu uudenmuotoisena. Näitä liikenteitä voidaan hyödyntää myös henkilökuljetuksissa aina kun se vaan on mahdollista.
Kävelypainotteisuuden vaiheittainen lisääminen keskustoissa	1, 2	Kaikki kunnat	Riihimäellä on keskustaan valmistunut noin 450 metriä esteettömyyden erikoistasoon rakennettua väylää (ajorata + molemmin puolin jalankulku tai jalankulku ja pyöräilyväylää). Parhaillaan on tekeillä reilu 400 metriä lisää.
Keskusta-alueiden turvallisuuden parantaminen rakenteellisilla muutoksilla sekä nopeusrajoituksia alentamalla	1, 2	Kaikki kunnat	Riihimäellä keskustan alueen nopeusrajoitusten alentaminen 30 km/h toteutunut. Hämeenlinnassa tehty päätös, mutta ei toteutettu käytännössä.
Jättöliikennejärjestelyjen parantaminen ja koulujen lähialueiden rauhoittaminen	1, 2	Kaikki kunnat	Riihimäellä Jukolan koulun saattoliikenteen olosuhteita on parannettu. Käynnissä oleva liikenneturvallisuusselvitys tarkastelee tilanteen kaikkien koulujen osalta. ELY:llä valmistunut 2024 alussa kaikkia koulukohteita koskeva liikenneturvallisuusselvitys.



1 = 2021–2024
 2 = 2025–2032
 3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Kestävä liikkuminen ja liikenneturvallisuus 4/4

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Paikallisliikenteen runkolinjojen tarkistaminen	1, 2	Hämeenlinna, Riihimäki	Riihimäellä tehty, Hämeenlinnassa ei ole vielä käynnistynyt, mutta toivon mukaan pian käynnistymässä	●
Pyöräilyn seudullisten pääreittien priorisoitu toteutus	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Pyöräily-yhteyksien toteutusta tehdään jatkuvana työnä. Kanta-Hämeen pyöräiliikenteen tavoiteverkkoselvityksen tulokset valmistuivat 2024, pystytään sen perusteella valitsemaan toteutukseen seudullisesti tärkeimmiksi priorisoituneita kohteita. Toimenpiteet toteutuskoreissa, seuduilta laatuverkot. Mt 2850 Hyvinkää-Riihimäki pyöräilyn laatuikäytävän kehittämissuunnitelman laadinta on käynnissä.	●
Vt 2 joukkoliikenteen vuorotarjonnan turvaaminen sekä liityntäliikenteen kehittäminen vt 2 joukkoliikenteeseen	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Forssan seudun joukkoliikennesuunnittelussa ja hankinnoissa otettiin nämä toimivat matkaketjut myös huomioon. VT 2:lla on tehty liikenteenostoja väleillä Karkkila-Helsinki sekä Karkkila-Forssa. Asiaa seurataan aktiivisesti.	●
Asiointiliikenteen palvelutason kehittäminen yli kuntarajojen	2	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	ELY-keskuksen ostoissa nimenomaan keskitytään kuntarajat ylittävään asiointiliikenteeseen. ELY-keskus on myös mukana parantamassa kuntien palveluliikenteitä, mutta aloite näihin on tullava kunnilta.	

1 = 2021–2024
 2 = 2025–2032
 3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Matkaketjut solmupisteineen

- Toimenpide toteutunut
- Toimenpide edistynyt
- Ei ole edistynyt
- Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
- Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Selvitys pääradan matkaketjujen toimivuudesta	1	Liitto, Traficom	Linkittyy valmistuneeseen matkaketjuserelytykseen. Toimivuus ei kuitenkaan ollut selvityksen fokuksessa.	●
Liityntäpysäköintipaikkaselvitys	1	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Liityntäpysäköinnin kehittämistarpeita on selvitetty valmistuneessa Kestävät matkaketjut Kanta-Hämeessä -selvityksessä. Liityntäpysäköinnin kehittämistarpeita maantieverkon pysäkeillä on selvitetty myös Uudenmaan ELY-keskuksen solmupysäkkiselvityksessä (2023).	●
Matkaketjut kattavien yhteiskäyttöisten lippu- ja informaatiojärjestelmien toteuttamisselvitys	1	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat, liitto	Kestävät matkaketjut Kanta-Hämeessä selvitettiin matkatiedon kehittämistarpeita kuten sitä, minkä toimijoiden vastuulla lippu- ja informaatiojärjestelmien kehittäminen on. Pääosin lippu- ja informaatiojärjestelmien kehittäminen on kansallisen tason toimijoiden vastuulle kuuluvaa tehtävää. Valtiolle on tärkeää toimivat matkaketjut sekä lippujen yhteiskäyttöisyys. Asiaa edistetään hankinnoissa ja suunnittelussa jatkuvana kehittämistyönä. Oman lippujärjestelmän vaikutukset tulisi selvittää.	●
Pääradan matkaketjujen kehittäminen	1, 2	Väylävirasto, Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Päärataan liittyvien matkaketjujen kehittämistä on käsitelty valmistuneessa Kestävät matkaketjut Kanta-Hämeessä -selvityksessä.	●
Liityntäpysäköintipaikkojen toteuttaminen	1, 2	Väylävirasto, Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Vt 3 Viralan eritasoliittymään on valmistunut liityntäpysäköintialue 2021.	●
Liityntäpyöräpysäköintipaikkojen toteuttaminen	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Vt 2 Hiisilän pysäkkien läheisyyteen on toteutettu pyöräpysäköintipaikkoja 2022.	●
Yhteiskäyttöisten lippu- ja informaatiojärjestelmien toteuttaminen sekä uusien palvelujen edistäminen	1, 2	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat, TVV, VR	Toteutusta tehdään markkinaehtoisessa liikenteessä, jos yhteiskäyttöisille lippujärjestelmille on oikeudelliset mahdollisuudet. Forssan seudun (osto)liikenteessä on jo otettu käyttöön yhteiskäyttöinen aluelippu. Informaatiojärjestelmien kilpailuttamista ELY-vetoisesti ei ole nähty tarkoituksenmukaisena.	●






1 = 2021–2024






2 = 2025–2032

3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Logistiikka solmupisteineen






-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025	
Janakkalan raakapuun kuormauspaikan toteutus suunnittelu	±	Valtio, kunnat	Janakkalan raakapuun kuormaus ei ole mahdollinen, tutkitaan Riihimäelle. Valmistunut Riihimäen liikennepaikan käyttöselvityksen päivitys.	
Selvitys konttiliikennekeskuksen ja yhdistettyjen kuljetusten terminaalin sijaintipaikasta ja toteutusmallista	1	Liitto, Riihimäki	Aihepiirejä käsitelty valmistuneessa logistiikkaselvityksessä.	
Kaupunkilogistiikkaselvitys	1	Hämeenlinna	Ei toteutunut.	
Selvitys rekkaparkkien sekä raskaan liikenteen taukopaikkojen sijainneista	1	Liitto, Uudenmaan ELY-keskus	Kanta-Hämeen raskaan liikenteen jakeluinfraselvitys valmistunut 2024.	
Välikuormauspaikkakapasiteetin lisääminen ydinalueiden liepeillä	1, 2	Kunnat	Ei tietoa.	

1 = 2021–2024
2 = 2025–2032
3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.

Muut

-  Toimenpide toteutunut
-  Toimenpide edistynyt
-  Ei ole edistynyt
-  Tunnistettu tarpeettomaksi edistää
-  Ei tietoa etenemisestä.

Toimenpide	Ajoitus	Vastuutaho	Tilanne 05/2025
Maakunnallinen selvitys nopeiden tietoliikenneyhteyksien kehittämisestä	1	Liitto	Ei edistynyt
Alemman tieverkon priorisoinnin täsmentäminen	1	Uudenmaan ELY-keskus, liitto	Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueen tieverkolle on laadittu tieverkon merkittävyyssluokitus. Merkittävyyssluokitusta hyödynnetään muun muassa alemman tieverkon priorisoinnissa.
Pääpyöräreittien talvikunnossapidon kehittäminen	1	Uudenmaan ELY-keskus, kunnat	Käsitellään Kanta-Hämeen pyöräliikenteen tavoiteverkko 2050 raportissa.



1 = 2021–2024

2 = 2025–2032

3 = 2033–

Tarkastelussa toimenpiteet, jotka määritetty luokkaan 1.