



24.4.2026

Tarjouspyyntö: Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Hämeen liitto pyytää tarjoustanne **Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman** toteutuksesta.

1. Hankintayksikkö

Hämeen maakuntaliitto on lakisääteinen kuntayhtymä (jäljempänä Hämeen liitto), jossa Kanta-Hämeen 11 kuntaa ovat jäseniä.

Tehtävämme keskittyvät maakunnan ja sen kuntien edunvalvonnan, kehittämisen ja yhteistyön tehtäviin Suomessa ja kansainvälisesti.

Lakisääteisiin tehtäviimme kuuluvat aluekehittäminen, aluesuunnittelu ja kulttuurin edistäminen. Nämä pitävät sisällään maakuntamme kehittämis- ja suunnittelutehtäviä sekä maakuntaohjelman, maakuntakaavan ja liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan.

Tehtävämme on suurelta osin lakisääteistä, mutta on myös paljon kehittämistoimenpiteitä, joissa voimme itse ja yhdessä maakunnan muiden toimijoiden kanssa tehdä linjauksia ja valintoja.

2. Tarjouspyynnön taustaa

Tämän tarjouspyynnön kohteena olevan työn tavoitteena on laatia Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Suunnitelman laadinta on erityisen ajankohtaista juuri nyt, sillä valtiohallinnon virastouudistuksen myötä Kanta-Hämeen tienpidon tehtävät ovat siirtyneet vuoden 2026 alusta Sisä-Suomen elinvoimakeskukseen, joka käsittää Pirkanmaan ja Kanta-Hämeen maakuntien alueet. Vuoden 2025 loppuun Kanta-Hämeen tienpitäjänä ja liikenteen viranomaisena on toiminut Uudenmaan ELY-keskus, jonka toimivalta-alue oli Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme. Edellisistä johtuen toimintaympäristössä on tapahtunut merkittäviä muutoksia: Kanta-Hämeen tienpidon viranomainen ja tehtäviä hoitavat henkilöt ovat vaihtuneet sekä viranomaisalue on muuttunut maantieteellisesti. Olemme tunnistaneet tarpeen tavoitteiden ja toimintalinjausten yhteensovittamiseksi uusi toimintaympäristö huomioon ottaen.

Kanta-Häme koostuu kolmesta seutukunnasta (Hämeenlinnan seutu, Riihimäen seutu ja Forssan seutu), joissa on yhteensä 11 kuntaa. Näiden lisäksi työssä tulee ottaa huomioon soveltuvin osin maakuntaan rajautuvat alueet, joilla on vaikutusta maakunnan liikennejärjestelmään. Tällainen on esimerkiksi Uudella- maalla sijaitseva Hyvinkää, joka on Riihimäen kanssa samaa talousaluetta.

Kanta-Hämeen väkiluku on hieman alle 170 000 asukasta. Hämeenlinnan seutukunta on väkiluvultaan maakunnan isoin väestön ollessa n. 93 000 asukasta. Riihimäen seudulla asukkaita on noin 44 000. Forssan seutu on Kanta-Hämeen seuduista pienin, alueella asuu 32 000 asukasta.

Kanta-Häme sijoittuu liikenteellisesti usean valtatievarrelle ja maakunnassa sijaitsee useita ratayhteyksiä. Riihimäki ja Hämeenlinna sijoittuvat valtatie 3:n ja pääradan muodostamaan kehityskäytävään, jota kutsutaan myös Suomen kasvukäytäväksi. Molempien kaupunkiseutujen läpi kulkee liikenteellisesti merkittävä päärata ja valtatieyhteys, jotka yhdistävät seudut Tampereen ja Helsingin työssäkäyntialueisiin. Merkittävyytensä vuoksi päärata on myös osa Euroopan laajuista TEN-T-liikenneverkon ydinverkkoa. Pääradan hyvän saavutettavuuden takaavat sen sujuvat lähi- ja kaukoliikenneyhteydet.

Forssan seudun läpi kulkee alueen kannalta merkittävä valtatie 2, joka yhdistää seudun Porin ja Helsingin suuntiin. Tien merkitystä korostaa se, että valtatie rinnalta puuttuu ratayhteys, joka yhdistäisi Forssan Helsinkiin. Forssan seudulta, tarkemmin Humppilasta, on sen sijaan ratayhteys, joka yhdistää seudun Toijalan kautta Tampereen suuntaan ja Turun suuntaan yhdessä valtatie 9 kanssa. Humppila on Forssan seudun matkaketjujen näkökulmasta tärkeä solmuasema.

Muita tärkeitä poikittaisyhteyksiä maakunnassa ovat valtatie 10 ja kantatie 54, jotka yhdistävät kuntia ja maakuntia Turusta Forssan kautta kohti itää, valtatie 10 ja 12 Hämeenlinnan kautta ja kantatie 54 Riihimäen kautta. Lisäksi Riihimäen ja Lahden välinen ratayhteys on Riihimäen seudulle tärkeä.

Kanta-Häme on yksi Suomen pendelöivimmistä maakunnista, eli maakunnittaisessa vertailussa oman asuinkunnan ulkopuolella työssäkäynti on Kanta-Hämeessä erittäin yleistä. Kanta-Hämeessä pendelöinnin suhteellinen osuus on toiseksi suurin heti Ahvenanmaan jälkeen. Manner-Suomessa Kanta-Häme on pendelöivin maakunta.

Nykyinen maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2020. Sitä ja sen seuranta-aineistoa voidaan soveltuvin osin käyttää hyväksi myös tässä työssä. Maankäytöllisenä ja toiminnallisena lähtökohtana on voimassa oleva Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040 ja valmisteilla oleva Kanta-Hämeen 1. vaihemaakuntakaava 2040.

Hämeen liitto tekee tiivistä yhteistyötä muiden Länsi-Suomen maakuntien kanssa. Länsi-Suomen maakunnat (Etelä-Pohjanmaa, Kanta-Häme, Keski-

Suomi, Pirkanmaa, Pohjanmaa ja Satakunta) ovat laatineet yhdessä Länsi-Suomen liikennestrategian (2020) ja siihen liittyvän toimenpideohjelman (2023).

3. Hankinnan kohde

Hankinnan maantieteellinen ulottuvuus kattaa kaikki Kanta-Hämeen maakunnan 11 jäsenkuntaa:

Forssan seutu: Forssa, Jokioinen, Humppila, Tammela ja Ypäjä

Hämeenlinnan seutu: Hattula, Hämeenlinna ja Janakkala

Riihimäen seutu: Hausjärvi, Loppi ja Riihimäki.

Tämän tarjouspyynnön kohteena oleva työ on Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinta. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa otetaan huomioon Kanta-Hämeen alue. Liikennejärjestelmäsuunnitelma käsittää kaikki kulkumuodot.

Suunnitelman tavoitevuodeksi ehdotetaan 2050.

Lähtökohdat

Liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet muodostetaan työn alussa. Strategisten tavoitteiden lähtökohtana ovat mm.:

- Kanta-Hämeen maakuntaohjelma 2026–2029
- Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040
- Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040 1. vaihemaakuntakaava (valmisteilla, julkaistu kaavaluonnos)
- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja Länsi-Suomen liikennestrategia ja sen toimenpideohjelma otetaan huomioon soveltaen.
- Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä antaa liikennejärjestelmäsuunnittelulle tavoitteita (toimiva, turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä) ja ohjaa suunnitelman sisältöä ja käsiteltäviä osa-alueita.

Tavoitteet täsmennetään työn alkuvaiheessa pidettävässä ohjausryhmän kokouksessa.

Työn sisältö

Työn sisällössä painotetaan erityisesti toimenpideohjelman määrittämistä.

- Suunnittelun lähtökohdat.
- Liikennejärjestelmän nykytilan kartoitus ja toimintaympäristön kuvaus.
 - Liikenneverkko, päästöt, joukkoliikenteen palvelutaso, liikenteen virrat jne.
 - Nykyisen jo olevan valtakunnallisen ja maakunnallisen ajantasaisen tietovarannon hyödyntäminen.
 - Edellisen Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumisen arviointi ja siitä tehtävät johtopäätökset.

- Tulevaisuuden liikennejärjestelmän ja tavoitteiden määrittäminen.
 - Huomioidaan alueen ja kaupunkiseutujen ominaispiirteet.
 - Tavoitteet määritellään vähintään maakunta-, kaupunkiseutu- ja käytäväkohtaisesti.
- Liikennejärjestelmän kehittämisen toimenpideohjelma.
 - Määritetään liikennejärjestelmän keskeinen toimenpideohjelma: muun muassa hankkeet, selvitykset ja priorisointi.
 - Kokonaisturvallisuuden kannalta mahdollisten keskeisten infrahankkeiden tunnistaminen.
- Seuranta
 - Suunnitelman seurantaan varten määritetään seurantamittarit.
- Vaikutusten arviointi.
- Vuorovaikutus työn aikana.
 - Tarjoukseen pyydetään liittämään selkeä kuvaus suunnitelman vuorovaikutuksesta sidosryhmien ja muiden tunnistettavien tahojen kanssa. Kuvauksesta tulee ilmetä vähintään tilaisuuksien lukumäärä ja tyyppi.
 - Sisältää lausuntokierroksen.

4. Työn ohjaus ja kesto

Työn tilaajana ovat **Hämeen liitto ja Sisä-Suomen elinvoimakeskus**. Tilaajan yhteyshenkilöt ovat liikenneasiantuntija Juuso Helander (Hämeen liitto) ja liikennejärjestelmä vastaava Arto Luoma (Sisä-Suomen elinvoimakeskus).

Työ aloitetaan, kun hankintapäätös ja hankintasopimus on tehty ja sen kesto on noin 12 kuukautta. Takaraja loppuraportin ja esittelymateriaalin valmistumiselle on 31.8.2027.

Työn ohjausryhmä kokoontuu säännöllisesti työn keskeisissä vaiheissa. Ohjausryhmä koostuu Hämeen liiton, Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen, Kanta-Hämeen kuntien sekä muiden liikenne- tai muiden viranomaisten edustajista. Ohjausryhmän kokoonpano tarkistetaan työn alussa.

Ohjausryhmän lisäksi työtä ohjaa kokousten välillä **ydinryhmä**, jossa edustettuina ovat tilaajien edustajat ja konsultti.

Aloituskokouksessa sovitaan ohjausryhmän kokoukset. Konsultin tulee varautua tarpeelliseen määrään kokouksia. Konsulttia edustaa kokouksissa minimissään projektipäällikkö. Konsultti vastaa asialistan kokoamisesta ja kokousmuistiodien kirjoittamisesta. Lisäksi konsultti pitää kokousten välillä tiiviisti yhteyttä tilaajiin työn aikana ja tarvittaessa järjestää lyhyitä työkokouksia.

Konsultin tulee varautua seuraaviin:

- Työn aloitusneuvottelu.
- Ohjausryhmän kokoukset.

- Ohjausryhmän kokouksien lisäksi pidetään ydinryhmän kokouksia ohjausryhmän kokousten välillä (noin yksi (1) ydinryhmä/ohjausryhmän kokous).
- Konsultti toimittaa kokousten ja tilaisuuksien asialistat ja laatii niistä muistiot.
- Kokoukset voidaan pitää suurimmilta osin Teams-yhteydellä, mutta konsultti varautuu 1–2 läsnäolokokoukseen.
- Lopulliset aineistot tuotetaan tilaajan esitys- ja asiakirjapohjille.
- Mahdolliset sidosryhmätilaisuudet tai asukastilaisuudet työn aikana määritetään tarjoukseen liitettävässä vuorovaikutuksen kuvauksessa.
- Lausuntokierroksen lausuntoyhteenvedon ja vastineiden laadinta.
- Konsultti varautuu esittelemään valmista työtä kahdessa tilaajan osoittamassa tilaisuudessa, kuten maakuntahallituksen kokouksessa tai erillisessä yleisötilaisuudessa.

5. Tarjouksen sisältö

a. Työohjelma, joka sisältää

- tiiviin ja ytimekkään työohjelman liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutuksesta ja esityksen sen alustavasta vaiheistuksesta ja aikataulusta;
- kuvauksen työn organisoinnista ja resursoinnista;
- hankkeeseen osallistuvien henkilöiden vastuualueet;
- kokonaistyömäärän työtunteina ja työmäärien jakautuminen tunteina avainhenkilöittäin;
- työmenetelmien kuvauksen;
- työohjelmaan sisältyvien neuvotteluiden ja kokousten lukumäärän;
- kuvauksen vuorovaikutuksesta tilaajan kanssa;
- selkeän kuvauksen vuorovaikutuksesta sidosryhmien ja muiden tunnistettavien tahojen kanssa. Kuvauksesta tulee ilmetä vähintään tilaisuuksien lukumäärä ja tyyppi.

Työohjelma tarkistetaan ensimmäisessä ohjausryhmän kokouksessa.

Työohjelman sisältöä käytetään tarjousten vertailussa ja se saa sisältää vain tarjoushintaan kuuluvia tehtäviä. Tarjoukseen ei saa sisällyttää lisäkustannuksesta tehtäviä optioita.

b. Tarjoajan soveltuvuus sekä referenssit

Tarjoajalla tulee olla aikaisempaa kokemusta tähän hankintaan rinnastettavista asiakastöistä sekä riittävät ja tämän hankinnan toteuttamiseen koulutukseltaan soveltuvat henkilöresurssit. Lisäksi tarjoajalla tulee olla riittävät taloudelliset resurssit tehtävän suorittamiseen.

Tilaaja pitää ehdottomana vaatimuksena, että tarjouksessa nimetyt henkilöt osallistuvat työn suorittamiseen. Tarjouksessa ei tule esittää sellaisia henkilöitä, jotka työtilanteen tai muun todennäköisen syyn takia eivät osallistu työn toteuttamiseen. Mikäli suunnittelutyössä käytettävässä henkilöstössä tapahtuu muutoksia, tulee uudet henkilöt hyväksyttävä työn tilaajalla. Uudelta henkilöltä

vaaditaan vastaava pätevyys kuin tarjouksessa nimetyltä henkilöltä. Konsultti vastaa työn laadunvarmistuksesta.

Referenssien tarkoitus on antaa kuva työhön osallistuvien henkilöiden osaamisesta ja tarjoajan kokemuksesta vastaavien projektien toteuttamisesta. Tarjouksen on sisällettävä ainakin työn toteuttajien CV:t sekä tarjoajan valitsemat referenssiprojektit.

Selvitykset tarjoajan kelpoisuudesta, mukaan lukien tilaajavastuulain mukaiset velvoitteet, on esitettävä ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista. Tilaaaja varaa oikeuden pyytää valittavaksi ehdotetulta tarjoajalta muita taloudellisia selvityksiä ennen valintapäätöksen tekemistä.

Tarjouksessa tulee nimetä yhteyshenkilö tilaajan suuntaan.

Tarjoajalla on oikeus käyttää alihankkijoita, joiden toiminnasta tarjoaja vastaa kuin omastaan. Alihankkijoista edellytetään tarjoukseen liitettäväksi samat tiedot kuin tarjoajalta.

c. Hinta

Kokonaishinnan tulee sisältää kaikki toimeksiantoon kuuluvat kustannukset. Tarjousten kokonaishintaa käytetään tarjousten vertailussa.

Hankinta on kansallisen kynnsarvon (60 000 €) ylittävä.

Lisätyöt

Tarjoukseen tulee liittää myös yksikköhinta (euroa/tunti) mahdollisia lisätyitä varten.

Tarjoukseen ei saa sisällyttää lisäkustannuksesta tehtäviä optioita.

6. Työn raportointi, tilaajalle toimitettava aineisto ja esittely

Työn päättyessä tilaajalle toimitetaan

- loppuraportti julkaistavassa ja muokattavassa muodossa
- esittelyaineisto powerpoint -muodossa
- työssä tuotettavat paikkatietoaineistot

Tilaajalle ja sidosryhmille tulee varata mahdollisuus tuotettavan aineiston kommentointiin. Konsultti varautuu aineiston jatkotyöstöön kommenttien perusteella.

Lopulliset aineistot tuotetaan tilaajan esitys- ja asiakirjapohjille.

Julkaistavien aineistojen tulee täyttää saavutettavuusdirektiivin vaatimukset.

Konsultti varautuu esittelemään työtä kahdessa tilaajan osoittamassa tilaisuudessa, kuten maakuntahallituksen kokouksessa tai erillisessä yleisötilaisuudessa.

7. Huomioon otettavat selvitykset ja muu lähtömateriaali

Yleiset liikennejärjestelmää koskevat selvitykset ja materiaalit

- [Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040](#)
- [Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040](#)
- [Kanta-Hämeen maakuntakaava 2040 1. vaihemaakuntakaava \(valmistella\)](#)
- [Länsi-Suomen liikennestrategia \(2020\)](#)
- [Länsi-Suomen liikennestrategian toimenpideohjelma \(2023\)](#)
- [Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2026–2037 \(2025\)](#)
- [Kestävät matkaketjut Kanta-Hämeessä \(2023\)](#)
- [Kanta-Hämeen logistiikkaselvitys \(2024\)](#)
- [Kanta-Hämeen pyöräliikenteen tavoiteverkko \(2024\)](#)
- [Kanta-Hämeen raskaan liikenteen jakeluinfraselvitys \(2024\)](#)
- [Valtakunnallisen pyöräliikenneverkon esisuunnitelma \(2021\)](#)
- [Pendelöinnin kehittämiseen vaikuttavat muutostekijät Kanta-Hämeessä \(2024\)](#)

Väyläkohtaiset selvitykset

- [Päärata 2060 -strategia | Päämääränä kaksiraiteinen kansainvälinen Päärata \(2026\)](#)
- [Riihimäki–Tampere -rataosuuden esiselvitys \(2025\)](#)
- [VT 2 Pori – Helsinki: kehittämisselvitys \(2017\)](#)
- [Valtateiden 2 ja 9 parantaminen Humppilan kohdalla, aluevaraussuunnitelma \(2020\)](#)
- [Valtatien 2 Torronsuon kohdan alikulku-/ylikulkujärjestelyt, Tammela, toimenpideselvitys \(2022\)](#)
- [Valtatien 10 kehittäminen välillä Ypäjä–Hämeenlinna \(2021\)](#)
- [Valtatie 10 Turku–Forssa : Yhteysväliselvitys \(2025\)](#)
- [Valtatie 10 ja maantie 284, toimenpideselvitys \(2022\)](#)
- [Valtatie 12 välillä Tampere–Lahti, kehittämisselvitys \(2024\)](#)
- [Kantatie 54 kehittämisselvitys \(2020\)](#)
- [Kantatie 54 parantaminen välillä Kormu–Kuuloja, aluevaraussuunnitelma 2022](#)
- [Kantatien 54 liikenteellinen ja logistinen merkitys | Hämeen kehäväylä \(2025\)](#)
- [Turku–Toijala–junaliikenteen uusien asemapaikkojen kehittämissuunnitelma \(2023\)](#)
- [Riihimäen liikennepaikan käyttöselvityksen päivitys \(2022\)](#)
- [Ekologisen verkoston yhteyksien kehittäminen valtatie 3:n poikki välillä Hyvinkää–Hämeenlinna \(2024\)](#)

Lähtömateriaalia tarkennetaan tarpeen mukaan.

8. Tarjousten jättäminen ja kysymykset

Tarjoukset pyydetään toimittamaan viimeistään 19.5.2026 klo 15:00 mennessä sähköpostilla osoitteeseen hameenliitto@hame.fi Sähköpostin aihekenttään kirjoitetaan ”*Tarjous/Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma*”.

Tarjouksen tulee olla suomenkielinen.

Tarjouksen tulee olla voimassa vähintään 6 kk tarjouspyynnön mukaisesta viimeisestä jättöpäivästä.

Mahdolliset tarjouksen laadintaa koskevat kysymykset tulee esittää etukäteen viimeistään 8.5.2026 sähköpostitse osoitteeseen hameenliitto@hame.fi. Sähköpostin aihekenttään pyydetään selvyuden vuoksi kirjoittamaan ”*Kysymys/Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma*”. Vastaukset kysymyksiin lisätään 13.5.2026 mennessä liiton verkkosivuille osoitteeseen: <https://hameenliitto.fi/kanta-hameen-ljs-kysymykset-ja-vastaukset/>

Lisätiedot Hämeen liitto:

Liikenneasiantuntija Juuso Helander, puh. 046 922 6643

sähköposti: juuso.helander@hame.fi

9. Hankintamenettely

Jättäessään tarjouksen tarjouksentekijä hyväksyy tässä tarjouspyynnössä mainitut ehdot.

Tarjoukset avataan Hämeen liitossa tarjousajan päättymisen jälkeen. Tilaisuus ei ole julkinen.

Hämeen liitto pidättää itselleen oikeuden hylätä:

- tarjouksen, joka ei ole tarjouspyynnön mukainen tai on saapunut tarjoajasta johtuvasta syystä määräajan jälkeen
- työmäärään ja vaativuuteen nähden selvästi liian alhaiset tai korkeat tarjoukset
- perustelluin syin kaikki tarjoukset ja keskeyttää hankinnan.

Tarjoaja, joka ei täytä hankintalain 71 § vaatimuksia voidaan hylätä. Tarjoaja, jolla ei voida katsoa olevan teknisiä, taloudellisia tai muita edellytyksiä hankinnan toteuttamiseen tai joka on laiminlyönyt verojen tai muiden lakisääteisten työnantajan maksujen suorittamisen, hylätään. Tarjous tulee laatia siten, että em. seikkoja on mahdollista arvioida. Hankintalain 52 §:n mukaan tarjoajien soveltuvuus arvioidaan ennen tarjousten vertailua.

Tarjoajilla ei ole oikeutta saada korvausta tekemistään tarjouksista.

Hankintasopimus ei synny hankintapäätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävällä kirjallisella hankintasopimuksella. Sopimus solmitaan hankintapäätöksen saatua lainvoiman.

Hankintaan liittyvät asiakirjat käsitellään julkisuuslain mukaisesti. Tuotteen/palvelun kokonaishintaa ei pidetä liike- tai ammattisalaisuutena.

Tarjoukset on pyrittävä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liikesalaisuuksia. Tarjoaja ei saa merkitä koko tarjoustaan liike- tai ammattisalaisuudeksi. Hankintaan liittyvät asiakirjat tulevat julkisiksi päätöksenteon jälkeen niiltä osin kuin ne eivät sisällä henkilötietoja, liike- tai ammattisalaisuuksia. **Mikäli tarjous sisältää liikesalaisuuksia, tulee niitä sisältävät kohdat selkeästi merkitä merkinnällä ”liikesalaisuus”.** Muilta osin Hämeen liitto voi päätöksenteon jälkeen pyydettäessä lähettää asiakirjat kolmansille osapuolille ilman tarjoajan erillistä lupaa.

10. Tarjousten arviointikriteerit

Hankinnan valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus sekä tarjouksen hinta-laatusuhde ja sisällön tarkoituksenmukaisuus. Arvioinnissa huomioidaan tarjouksen hinta, työohjelmaehdotuksen innovatiivisuus ja toteutuskelpoisuus sekä referenssit. Tarjousten arvioinnin pisteytys toteutuu seuraavasti:

- Työohjelma (40 %), jossa erityinen huomio seuraavissa:
 - Sisältö ja sen vastaavuus asetettuihin tavoitteisiin
 - Näkemyksellisyys, innovatiivisuus
 - Vuorovaikutuksen soveltuvuus (sisältäen kokousmäärä ja -rytmitys, vuorovaikutuksen suunnitelma)
 - Kokonaistyömäärä
 - Aikataulu ja raportointi
- Referenssit (25 %), jossa erityinen huomio seuraavissa:
 - Asiantuntijuus, osaaminen
 - Projektiryhmän aiempi kokemus ja työnäytteet
 - Projektipäällikön ja työn kannalta keskeisten tiimijäsenten henkilökohtainen panos ja sitoutuminen
- Hinta (35 %), jossa erityinen huomio seuraavissa:
 - Kokonaishinta
 - Kokonaishinta jaettuna kokonaistunneilla

Hinnan osalta ensisijainen arvioinnin peruste on kokonaishinta, mutta tarjousten arvioinnissa vertaillaan myös kokonaishinnan ja työmäärän suhdetta. Tämä auttaa arvioinnissa silloin, jos useampi tarjous on kokonaishinnaltaan hyvin lähellä toisiaan.

11. Hinta ja laskutus

Kokonaishinnan tulee sisältää kaikki työn suorittamisesta aiheutuvat kustannukset mukaan luettuina matka-, majoitus-, aineisto ja muut mahdolliset. Tarjoaja laskuttaa mahdollisten alihankkijoidensa aiheuttamat kulut kuten omansa.

Maksuehto vähintään 14 pv/netto ja mahdollinen viivästyskorko määräytyy korkolain mukaan. Laskutus tapahtuu verkkolaskutuksena erikseen sovittavan aikataulun mukaisesti (ei laskutuslisää). Kaikista mahdollisista lisätöistä sovitaan

erikseen tilaajan kanssa. Palveluntuottaja ei voi laskuttaa mitään lisätöitä, jos niistä ei ole tilaajan kanssa sovittu erikseen.

Laskutuserien jakaantumisesta sovitaan konsulttisopimuksessa.

12. Hankintapäätös ja hankintasopimus

Hankinnasta päätetään Hämeen liitossa tarjousvertailun perusteella.

Hankintasopimus laaditaan tässä tarjouspyynnössä mainituin ehdoin. Muilta osin sovelletaan julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja JYSE 2025-palvelut -ehtoja.

Tilaajan tekemä hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen kaikkien tilaajaosapuolten ja toimittajan välille tehdään hankintasopimus seuraavassa pätevyysjärjestyksessä:

1. laadittava sopimus
2. tarjouspyyntö
3. tarjous
4. JYSE 2025-palveluiden ehdot

Lisäksi mikäli työssä käytetään elinvoimakeskuksen tai Väyläviraston tietojärjestelmien tuottamaa tietoa, tulee laatia tietoturvasopimus toimittajan ja elinvoimakeskuksen välillä.